

Nom du conducteur		
Numéro de Voiture	Année et Modèle	Numéro de plaque
Événement et dates		
Date d'inspection (à l'intérieur de 30 jours avant l'événement)		

Centre autorisé: (étampe officielle)
Signature de l'inspecteur
Nom de l'inspecteur : (imprimer)

**Inspecteur** \_\_\_\_ (Initialiser svp.) Nous confirmons avoir lu la note #1 concernant l'importance d'une inspection technique minutieuse. Signez et étampes ce formulaire seulement si TOUS les items mentionnés ont PASSÉ l'inspection. La

vérification technique doit être effectuée par un centre autorisé.

**Conducteur** Lisez la note #2 concernant la sécurité pour l'instructeur.

(Initiale)

- \_\_\_ LUMIÈRES DE FREINS - les cotés droit et gauche fonctionnent
- \_\_\_ CAPOT AVANT & COUVERCLE DU COFFRE - fermeture sécuritaire
- \_\_\_ VITRES - aucune fissure sur toutes les fenêtres
- \_\_\_ ESSUIE-GLACE - fonctionne et en bonne condition
- \_\_\_ MIROIRS - minimum d'un extérieur et un à l'intérieur
- \_\_\_ TOIT OUVRANT, TARGA ET TOIT DÉCAPOTABLE - doivent pouvoir se fermer sécuritairement
- \_\_\_ PÉDALES - doivent être fermes et de retour facile
- \_\_\_ CEINTURES SÉCURITÉ - le même système de retenue doit être disponible pour chaque occupant. Doit être équipé d'un système de retenue adéquat et en bonne condition. (Voir les notes #2 + 12) (Pour les modèle 911/912- 1965/68 voir aussi la note #3)
- \_\_\_ PROTECTION ANTI-TONNEAU - Si un véhicule n'a pas de protection anti-tonneau installé à l'usine (le pare-brise seulement n'est pas considéré comme étant une protection anti-tonneau) un arceau de sécurité doit être installé et doit respecter la règle du manche à balai (Voir la note #4).
- \_\_\_ EXTINCTEUR - **Recommandé** - monté sécuritairement, métal sur métal, dans un endroit facile d'accès pour le pour le conducteur. Un minimum de 2.5 lbs BC ou ABC, rempli à pleine capacité.
- \_\_\_ LIQUIDE DE FREINS - au maximum, clair et changé au cours des 6 derniers mois. (Date: \_\_\_\_\_)
- \_\_\_ LIGNES DE FREINAGE - bonne condition
- \_\_\_ BATTERIE(S) - montée(s) sécuritairement, sans fuites (Voir note #5 pour 914)
- \_\_\_ CEINTURES - tension et condition adéquates

(Initiale)

- \_\_\_ RETOUR D'ACCÉLÉRATEUR ET LIGNES D'ESSENCE - bon raccord et bon ressort. Toutes les lignes à essence ou lignes d'injecteur en bonne condition (944 voir note #6)
- \_\_\_ CAPUCHON POUR HUILE ET ESSENCE - doivent être stable et être étanche (Voir la note #7 pour les capuchons d'huile sur modèle 996)
- \_\_\_ SYSTÈME DE REFRROIDISSEMENT - niveau au maximum et boyaux en bonne condition
- \_\_\_ LIGNES À L'HUILE - bonne condition (911 voir note #8)
- \_\_\_ PNEUS - doivent être en bonne condition (pour les conditions de conduite sur piste mouillée voir note #9)
- \_\_\_ ROUES - vérifier pour fissures, gauchissement ou déformation. Tous les écrous doivent être bien serrées.
- \_\_\_ ROULEMENT DE ROUES - doivent être correctement ajustés en avant et en arrière.
- \_\_\_ PLAQUETTES ET DISQUES DE FREINS - un minimum de 50% d'utilisation sur les plaquettes (voir note #10) et des disques en bonne condition.
- \_\_\_ DESSOUS DU VÉHICULE EN GÉNÉRAL - pas de fuites de liquide, tous les joints et bottines de protection en bonne condition. Vérifiez les lignes de frein et d'essence. Vérifiez pour de la rouille excessive ou tout dommage aux pièces de la suspension ou du châssis.
- \_\_\_ SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT - solidement attaché - sans fuites.
- \_\_\_ SUSPENSION - pas de jeu dans le volant ou la suspension. Bras de suspension inférieur au bras de suspension radial bien serré, essieux, arbre de roues, boulons d'amortisseur, barres stabilisatrice, biellette de direction, crémaillère et tous points d'attaches en bonnes conditions et bien serrés. (Bras de suspension de 924/944/968 voir la note #11)

### L'INSPECTEUR N'EST PAS RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ DU VÉHICULE – LE CONDUCTEUR DOIT EN ASSUMER LA RESPONSABILITÉ.

Je reconnais que l'inspection technique effectuée sur mon véhicule ne représente en aucune façon une garantie de conformité pour utilisation sur routes conventionnelles ou pour toutes autres activités. Je dégage donc l'inspecteur de toute forme de responsabilité pour tous dommages découlant de leur inspection que ce soit dû ou non à leur ignorance. Je suis le seul responsable de ma sécurité et des conditions de conduite de mon véhicule et je ne considère pas cette vérification pré-événement ou toute autre inspection comme étant un facteur décisionnel pour la conduite du véhicule.

Signature du Conducteur

Date

## NOTES

**Note 1: Instructions générales pour l'inspecteur** - Ce formulaire n'est qu'un guide et vous êtes encouragé à faire la vérification de tout item qui selon vous pourrait affecter la sécurité ou la fiabilité du véhicule lorsque celui-ci sera conduit sur une piste en circuit fermé. Si le véhicule vous apparaît non sécuritaire ou non fiable ne pas signer le formulaire avant que les réparations nécessaires soient effectuées. Une inspection technique minutieuse pourrait prendre de 30 à 60 minutes. Le propriétaire devrait s'attendre à payer le taux horaire applicable à la vérification. Chaque vérification n'est valide que pour un seul événement car plusieurs événements au cours des 30 jours d'intervalle entre les inspections pourraient invalider les résultats. (exemple : les plaquettes de freins)

**Note 2: Sécurité pour l'instructeur** - La raison des événements de cours de conduite avancée est de procurer un entraînement de conduite dans un environnement sécuritaire. Le PCA – région Rennsport se réserve le droit, même si vous avez déjà reçu le droit de conduire seul, d'avoir un instructeur qui monte avec vous en tant que passager et ce en tout temps. L'instructeur doit se sentir en sécurité dans votre véhicule, et peut refuser de vous enseigner s'il a quelques doutes en ce qui concerne sa sécurité. Dans le cas, que nous souhaitons très rare, ou aucun instructeur n'est à l'aise avec vous ou votre véhicule, vous pouvez être exclu de conduite sur piste et ne pas nécessairement recevoir un crédit. Les instructeurs sont beaucoup plus à l'aise lorsque le système de protection (siège inclus) est identique dans le véhicule.

**Note 3: 1965-68 911/912 Système de retenue** - Pour ces véhicules, vous devrez modifier les ancrages extérieurs pour que la ceinture traverse le bassin et le bas de l'abdomen vers l'ancrage aussi près que possible du 45 degrés.

**Note 4: Le test du manche à balai pour les voitures qui n'ont pas de protection anti-tonneau installée en usine** - Le casque de sécurité en place, le conducteur doit respecté la ligne déterminée par une ligne entre le dessus de l'arceau de sécurité et le pare-brise. Il est recommandé que la position de conduite du passager respecte les mêmes règles et ce pour la sécurité de votre instructeur.

**Note 5: 914 Support de batterie** - Vérifiez les lignes d'essence sous le support de la batterie pour qu'elles soient en bonne condition.

**Note 6: 944 Ressort du retour d'accélérateur** - Vérifiez l'usure du ressort à ses points d'attache.

**Note 7: 996 Bouchon de remplissage d'huile** - Le bouchon de remplissage d'huile n'a pas suffisamment de prise à l'intérieur du tube de remplissage. Le capuchon pourrait se desserrer avec les vibrations. Vous devez faire l'installation d'un collier de serrage sur le capuchon de remplissage pour l'empêcher de ressortir.

**Note 8: 911 Ligne à l'huile sur les chaînes de tension** - Prendre un soin particulier lors de la vérification des lignes à l'huile pour fissures et fuites.

**Note 9: Pneus et conditions de piste mouillée** - Aucun véhicule ne sera autorisé à conduire sur la piste mouillée avec des pneus n'ayant pas de capacité d'évacuation suffisante. Dans cette situation, l'utilisation des pneus sera de la responsabilité du responsable de la sécurité qui penchera sur le côté de la sécurité et dont la décision sera sans appel.

**Note 10: Usure des plaquettes de freins** - L'usure des plaquettes de freins au cours de l'événement dépend du style de conduite, des conditions de piste et de la durée de l'événement. Le propriétaire est responsable et doit s'assurer qu'il a suffisamment de plaquette pour assurer sa sécurité. Il est recommandé d'avoir des plaquettes de rechange à la piste.

**Note 11: 924/ 944/968 bras de suspension** - Vérifier les bras de suspension inférieurs pour fissures sur les modèles de 924 et 944 de première série.

Les modèles 944(1985 & 1/2 ou après), tous les 968's, ou les 944 plus anciennes qui ont des suspensions avant modifiés avec les bras en aluminium. Les véhicules qui ont été abaissé sous les normes du constructeur peuvent subir des bris du joint à rotule et du bras de suspension inférieur. Pour éviter ce genre de bris, les véhicules doivent respecter la hauteur minimum recommandée par l'usine soit de 13 pouces du centre de la roue avant au plus bas point de l'arche de roue sur l'aile.

### **Note 12: RÈGLES SUR LE SYSTÈME DE HARNAIS DE SÉCURITÉ POUR SIÈGES**

Si le participant décide de faire l'installation d'un système de harnais 5 ou 6 points (les systèmes à 4 points sont non sécuritaires donc interdit) plusieurs modifications doivent être effectuées sur la voiture pour la rendre sécuritaire pour son occupant. Le système de harnais doit inclure une courroie inférieure qui doit être installé selon les normes du fabricant. Le système de harnais doit être utilisé en conjonction avec un siège ayant les trous nécessaires aux passages des courroies incluant la courroie inférieure. Toutes les pièces faisant partie du système de harnais doivent être installées selon les normes du manufacturier.

Ceci signifie que le siège se doit d'avoir les ouvertures de passages des courroies tel que sur les sièges spécifiquement dessinés pour recevoir ce type de harnais soit aux épaules et pour la courroie inférieure. Les courroies aux épaules doivent être montées à 90 degrés par rapport à l'angle de votre colonne vertébrale et au moins à 40 degrés à l'horizontal. Du fait de l'addition d'un système de harnais les occupants sont attachés plus droit dans le véhicule, un arceau ou cage de sécurité rembourré est fortement recommandé pour compléter le système. L'utilisation de l'un sans l'autre peut faire que se sera un environnement non sécuritaire donc incomplet. Dû aux rayons ultraviolets et à l'usure les courroies doivent être remplacées au cinq ans. **Un appariel de système de soutien du cou et de la tête certifié SFI38.1 ou FIA 8858 est obligatoire.**

**RAPPEL POUR LE MATIN DE CHAQUE ÉVÈNEMENT.** Avant de vous présenter à la ligne de vérification de l'événement. Vous devez

\_\_\_ **CASQUE DE SÉCURITÉ** - Snell 2010 ou 2015 normes d'utilisation « M » ou « SA » - BS6658-85 type A/FR - FIA886 2010 ou SFI 31.1

\_\_\_ **EFFETS LIBRES** - Tout objet tel que téléphone, détecteur de radar, g-analyste ou autre objet libre doit être sorti du véhicule.

\_\_\_ **NUMÉROS DE VOITURE** - Minimum 5 pouces d'hauteur - Couleur contrastant- doivent être installés sur le véhicule avant l'inspection.

\_\_\_ **FORMULAIRE D'INSPECTION TECHNIQUE** - toutes les questions doivent être répondues en totalité et le formulaire doit être signé